



## TECHNISCHE MITTEILUNG Nr.: 12

Datum: 24.07.1997

- Gegenstand:** Betrieb mit bleifreiem Superkraftstoff „bleifrei-Super-Plus“ nach DIN EN 228 bzw. EN 228 oder vergleichbar mindestens jedoch 97 Oktan (ROZ)
- Betroffene Geräte:** Motoren der Baureihen:  
( ) 2500 ( ), LBA-Geräte Nr. 4580
- Anlass:** Die Verfügbarkeit des verbleiten Markenkraftstoffes (DIN 51600) ist nicht mehr gewährleistet.
- Dringlichkeit:** Keine.
- Maßnahmen:** Aktualisierung der Betriebshandbücher gemäß nachfolgender Übersicht.

<b>Betriebshandbuch</b>	<b>auszutauschende Seiten</b>
Betriebshandbuch Nr. 901/BHB-001 für Sauer-Motor ST 2500 H1S	3/4, 7/8 und 11/12
Betriebshandbuch Nr. 902/BHB-001 für Sauer-Motor SF 2500 H1S	3/4, 7/8 und 11/12
Betriebshandbuch Nr. 903/BHB-001 für Sauer-Motor SH 2500 H1S	3/4, 7/8 und 11/12
Betriebshandbuch Nr. 904/BHB-001 für Sauer-Motor SD 2500 H1S	3/4, 7/8 und 11/12
Betriebshandbuch Nr. 905/BHB-001 für Sauer-Motor ST 2500 H2S	3/4, 7/8 und 11/12

**Hinweis:** Der Betrieb mit bleifreiem Superkraftstoff (EN 228) (ROZ 97 Oktan), sowie die Bedienung der elektrischen Kraftstoffpumpe sind im Flughandbuch des jeweiligen Flugzeugherstellers geregelt.

**Zulassung:** Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr. I-EC 38 zugelassen.

**SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH**

Geschäftsführer M. Manthey v Handelsregister Mainz 14 HRB 3425