



TECHNISCHE MITTEILUNG Nr.: 16

Datum: 25.10.1999

- Betrifft: Nachträglicher Einbau einer Motoraufhängung „System Sauer“
- Betroffene Geräte: Alle Motorsegler mit Rectimo Motoren;
RF4, RF4D Kennblatt-nr 666
SFS 31 „Milan“, Kennblatt-nr. 755
- Anlass: Verhinderung von Gehäuserissen, besserer Komfort durch verbesserte Schwingungsdämpfung Zelle/Triebwerk
- Dringlichkeit: Keine. Nachrüstung auf Wunsch
- Maßnahmen: Erneuern der Motoraufhängung, Zeichnungsnummer 05000327R
Durch Fa. SAUER-Flugmotorenbau GmbH, oder durch einen lizenzierten Luftfahrttechnischen Betrieb.
- Hinweis: Gewicht und Leistung des Motors werden nicht beeinflusst. Die Motoraufhängung wurde an allen Sauer-Motoren zugelassen;
Die Nachweisführung bezüglich Belastung wurde nachgewiesen.
Die Schwerpunktlage bleibt unverändert.
- Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahrens des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr. I - EC 38 zugelassen.

SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH

Geschäftsführer M.Manthey ∨ Handelsregister Mainz 14 HRB 3425